

RENAULT SCENIC E-TECH

100% electric



me muutsime kõike peale nime

Esimene Prantsusmaal ehitatav täiselektriline pereauto Renault Scenic E-Tech 100% electric püüab pilke oma kurvilise ja aerodünaamilise disainiga. Kuni 625 km¹ sõiduulatusega uue põlvkonna mudelil on rohkelt uuenduslikke tehnoloogiaid ja muudetava läbipaistvusega solarbay[®] panoraamkatus². See on ka oluliselt keskkonnasõbralikum: 90% ulatuses taaskasutatav⁴ ja toodetud vähemalt 18% ulatuses taaskasutatud materjalidest³.



See on kombinatsioon tehnoloogiast ja keskkonnasäästlikkusest, mis pakub uuenduslikku sõidukogemust.

E-Tech 100% electric mootor võimsusega 220 hj⁵

WLTP sõiduulatus kuni 625 km¹

muudetava läbipaistvusega panoraamkatus solarbay^{®2}

openR link süsteem koos integreeritud Google'i teenustga⁶

pakiruumi maht kuni 1670 l⁷

30 täiustatud juhiabisüsteemi

¹ WLTP tsükklis, tegelik sõiduulatus sõltub sõiduoludest (tee tüüp, sõidustiil ja ilmastikuolud), sõiduulatus maanteel kuni 370 km / Renault sisemised andmed 2023.

² saadaval lisavarustusena, sõltuvalt versioonist.

³ sealhulgas materjalid, mida on töödeldud vastavalt standardile ISO 14021 ja materjalid, mis on saadud tööstusjäätmete vältimise protseduuride kaudu: samas tööstusettevõttes tootmisprotsessis ringlusse võetud tootmisjäätmed või kõrvalsaadused.

⁴ taaskasutuse määr on suurem kui 89,72% kogumassist vastavalt Euroopa direktiivile 2005/64/EÜ mootorsõidukite tüübikinnituse kohta nende korduvkasutatavuse, ringlussevõetavuse ja taaskasutatavuse osas.

⁵ saadaval ka mootoriga E-Tech 100% electric 170 hj.

⁶ Google, Android Auto™, Google Maps, Waze ja teised kaubamärgid kuuluvad Google LLC-le.

⁷ kui tagumise istepingi seljatugi on kokku klappitud.

MENÜÜ

01. disain

02. salongi mugavus

03. sõiduulatus ja laadimine

04. multimeedia

05. ohutus

06. isikupärastamine

me oleme taasleiutanud auto eluks ja elamiseks

Täpselt modelleeritud kahevärvilisel kerel on rikkalikud kurvid ja teravad nurgad. Suurt tähelepanu on pööratud detailidele nagu uputatud ukseingid ja taaskasutatud või taimepõhiste materjalide kasutamine, mis muudavad selle pereauto ainulaadseks.



kogu sõidukis on kasutatud vähemalt 40 kg taaskasutatud plastikut¹

Esiosa ilmestab uus võre ja pooliku teemanti kujuline täisleed-päevatulede valgussignatuur.



Tagaosas rõhutavad selle eripära peenelt viimistletud tuled, kere murdejooned ja Scenicu embleem.



Iconic versioonil täiustavad väliskujundust futuristlikud ja aerodünaamilised 20" valveljed oracle. Salongis toetavad kontuursed istmed mugavalt kõiki reisijaid ning helehall polster lisab valgusküllasust ja kodutunnet.



¹17% sõiduki kogumassist koosneb termoplastikust ja polüüretaanvahtudest (239 kg).

täielikult uuenenud salongiruum

Üle kahe 12" ekraani laiuv 774 cm² kogupinnaga openR pakub juhile suure jõudluse ja kõrgresolutsiooniga kasutajaliideseid. Juhtnupud on koondatud rooli ümber, pakkudes uut taset ergonoomilises sõiduasendis.



Armatuurlaud on toodetud 80%¹ ulatuses taaskasutatud materjalist ning 100% esprit Alpine ja techno versiooni tekstiilidest on tehtud taaskasutatud materjalidest.



Iconic versiooni polster on toodetud 87% ulatuses taaskasutatud materjalidest, millest 37% on taaskasutatud turvavööd ja 50% ümbertöödeldud plastpudelid.

¹sõltuvalt versioonist

mugavus kogu perele

Ergonoomiliste soojendusega istmetega² salongi lisab valgusküllasust 1,65 m² muudetava läbipaistvusega solarbay®¹ klaasist panoraamkatust. Tänu siledale põrandale ja 28,7 cm jalaruumile tagaistmetel jagub kõigile küllaldaselt ruumi.



Solarbay® tehnoloogiat saab juhtida Google Assistenti³ häälkäskluste abil või käsitsi laevalgustuse juures asuva nupu kaudu. 4 erinevat läbipaistvusastet võimaldavad muuta valgusnivood ning tagada salongis soojusmugavuse nii suvel kui talvel. Süsteem optimeerib aku energiakulu vähendades kliimaseadme ja küttesüsteemi tarbimist.



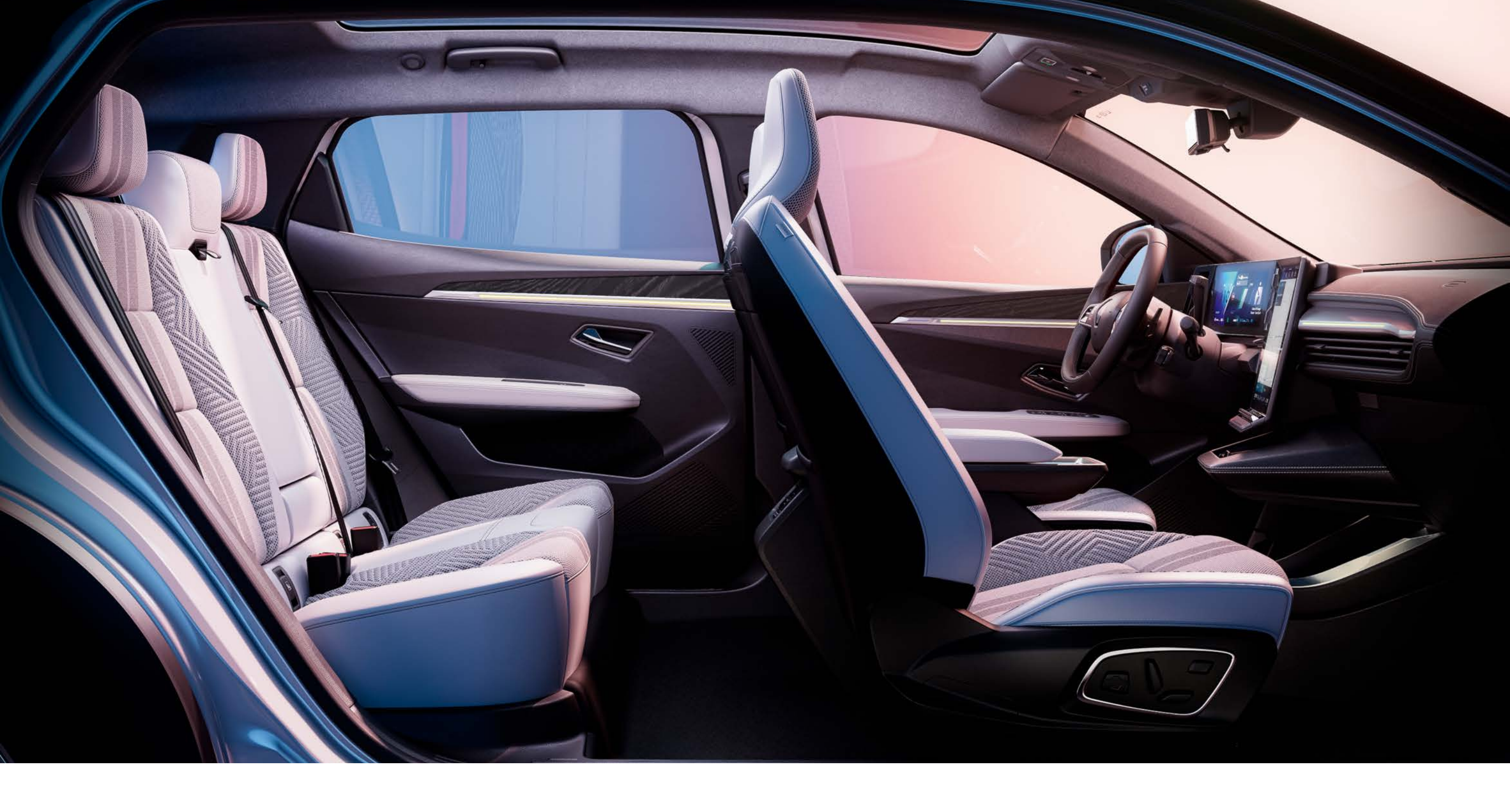
solarbay® reguleeritava läbipaistvusega panoraamkatust on välja töötatud koostöös Saint-Gobainiga ning see on valmistatud peaaegu 50% ulatuses autoklaaside tootmisjääkidest.

3,6-liitrine tagumine käetugi ingenious® on varustatud kahe USB-liidesega.

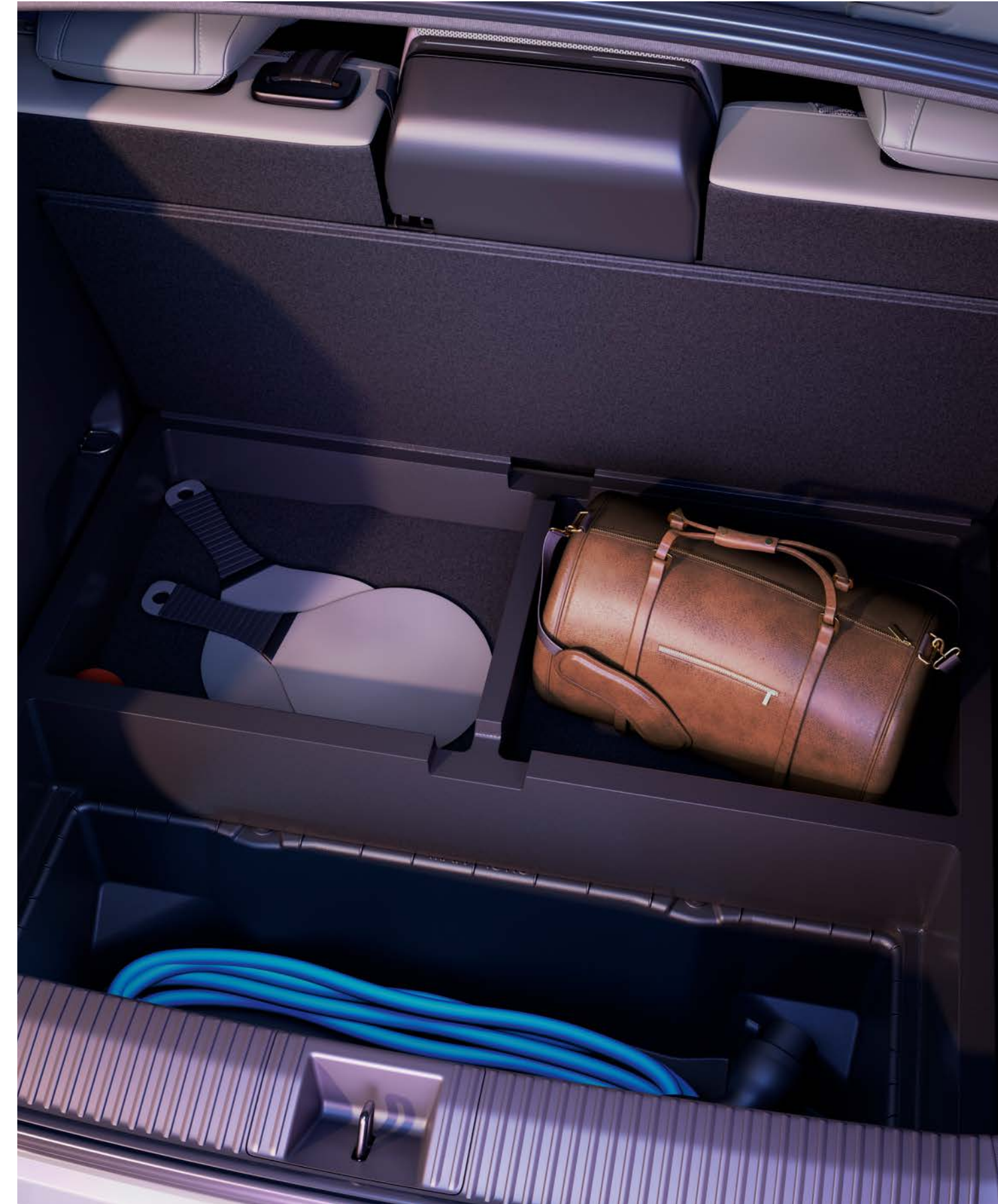
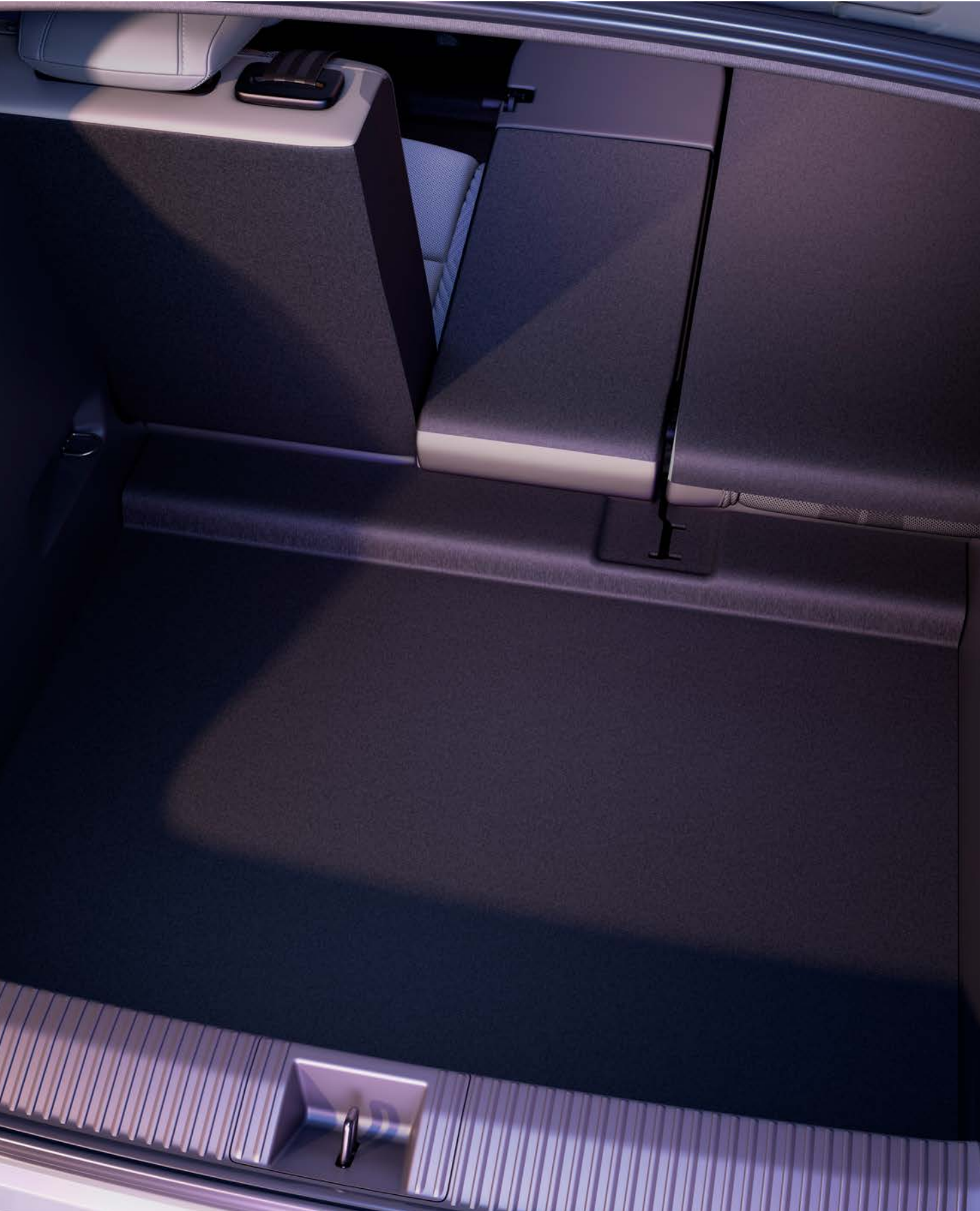
Nutitelefonide ja tahvelarvutite ühendamiseks on mitmeid võimalusi.



Üle kogu salongi paikneb rohkem kui 38 liitri jagu panipaiku: keskkonsoolis, istmete seljatugedel ja ustes.



Pakiruumi mahtu saab vastavalt su vajadustele kohandada alates 545-st kuni 1670 liitrini, kui tagumise istepingi seljatugi kokku klappida.



¹ saadaval lisavarustusena sõltuvalt versioonist

² sõltuvalt versioonist

³ võrguteenused My Renault, Google Maps ja Google Assistant, on tasuta saadaval 5 aastat alates su auto tarnimise kuupäevast. Google, Google Maps, Google News, Waze ja teised kaubamärgid kuuluvad Google LLC-le.

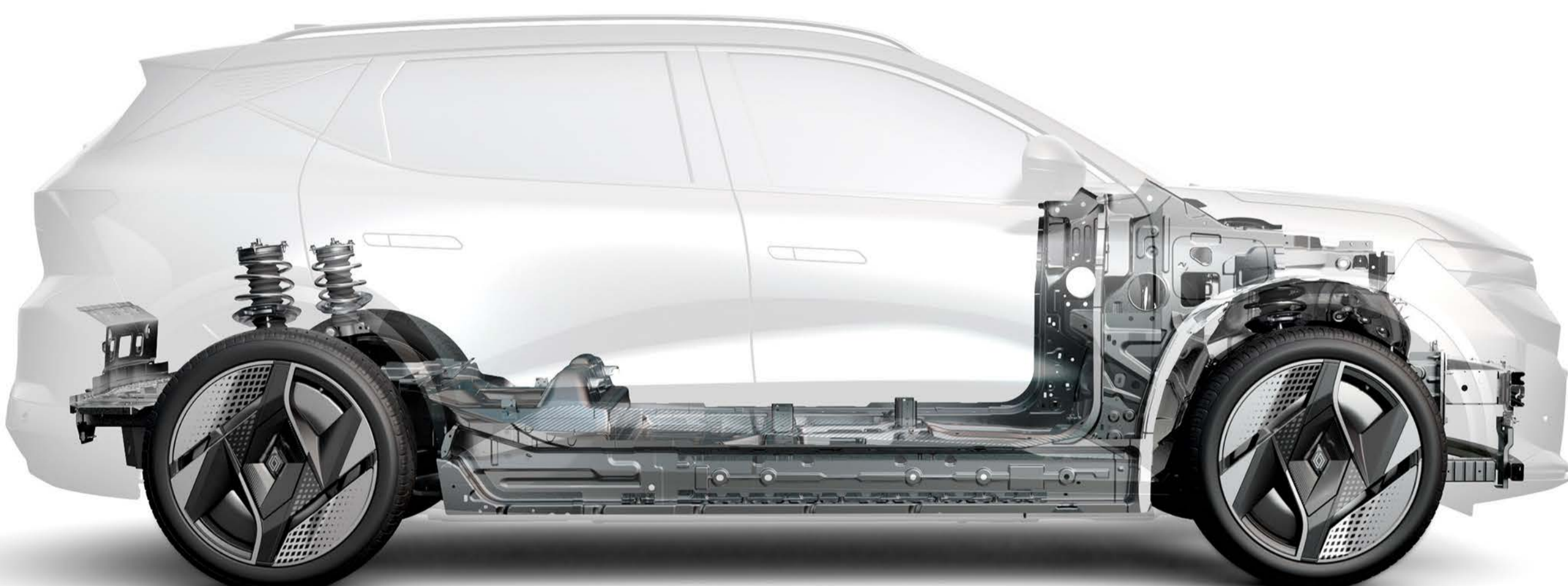
⁴ erinevatest autoklaaside tootmisetappidest Saint-Gobain Sekurit tehastes.

sõiduulatus kuni 625 km¹

Teadus- ja arendustegevuses välja töötatud uuenduste tulemusena nihutab Renault Scenic E-Tech 100% electric jõudluse ja tõhususe piire, mis väljenduvad nii ideaalses kaalujaotuses, optimeeritud energiahalduses kui ka aerodünaamilises disainis.



Selle CMF-EV platvorm mahutab 87 kWh veoaku ja tõhusa 160 kW (218 hj) elektrimootori, mis annavad WLTP sõiduulatuseks kuni 625 km¹.



aerodünaamiline disain

Renault Scenic E-Tech 100% electric'u kerejooned on disainitud sõiduulatust suurendama: madal kompaktno auto, optimeeritud õhu sisselaskega esivõre, reljeefsed tagatiivad, uputatud ukselingid ja aerodünaamilised valveljed.

soojuspump ja temperatuurihaldus

Renault Scenic E-Tech 100% electric'u standardvarustuses on soojuspump, mis on ühendatud aku- ja mootoritemperatuuri haldamise süsteemiga. See reguleerib automaatselt aku ja mootori temperatuuri ning tagab reisijate soojusmugavuse kõigis ilmastikuoludes.

optimaalne kaal

Tänu taaskasutatud alumiiniumi kasutamisele on see sõiduk üks kergemaid omas kategoorias, kaaludes vaid 1842 kg². Sama võimsuse juures pakub see suuremat sõiduulatust.

rekuperatiivpidurdus

Sõltuvalt teeoludest saab juht kahe rooli taga asuva laba abil valida nelja rekuperatiivpidurduse võimsusastme vahel. Tänu sellele salvestatakse energiat alati kui auto pidurdab, mis aitab pikendada sõiduulatust.

sõiduulatus¹

- 87 kWh akuga:**
 - sõiduulatus kuni 625 km
- 60 kWh akuga:**
 - sõiduulatus kuni 430 km

¹ WLTP tsükli, tegelik sõiduulatus sõltub sõiduoludest (tee tüüp, sõidustiil ja ilmastikuolud), sõiduulatus maanteel kuni 370 km / Renault sisemised andmed 2023.

² 87 kWh akuga techno versiooni kaal.

03. sõiduulatus ja laadimine

probleemivaba laadimine laadimine kodus, tööl või mujal

Kodus, tööl või reisil olles laadimiseks pakub Renault Scenic E-Tech 100% electric sulle mitmekülgseid laadimisvõimalusi, mis on turul ainulaadne.



laadimine kodus, tööl või mujal

alalisvoolu laadimine kuni 22 kW

Kodus saad Renault Scenic E-Tech 100% Electric'ut lihtsa vaevaga laadida 230 V kodusest voolupistikust, wallbox laadimisseadmest või võimsamast 3,7 kW voolupistikust. Kodust eemal olles kasuta avalikku laadimistaristut, mis võimaldab 22 kW laadimispunktis laadida aku 50%-ni vaid 2 tunniga³.

rakendus My Renault

Kontrolli oma sõiduulatus üheski millal, käivita laadimine distantsilt või ajasta see madalama elektri hinnaga ajale.

laadimine maanteel

kiirlaadimine vahelduvvoolu laadimisjaamades

Pikematel sõitudel saad kuni 150 kW võimsusega kiirlaadimisjaamas taastada kuni 2-tunnise maantesõidu energiavaru vaid 30 minutiga⁴.

rakendus My Renault

Võimaldab tuvastada sinu sihtkoha lähedal asuvad laadimisjaamad.

integreeritud Google Maps navigatsioon

See aitab planeerida su teekonna nii, et tead alati, kus ja millal on parim hetk akut laadida. Lisaks aitab see juhtida su Renault Scenic'u aku temperatuuri, mis võimaldab sul alati laadida optimaalse kiirusega.

³ 3-faasilise voolu olemasolul saab autot kodus laadida kuni 22 kW võimsusega.

⁴ keskmisel kiirusel umbes 110 km/h on WLTP sõiduulatus 335 km.

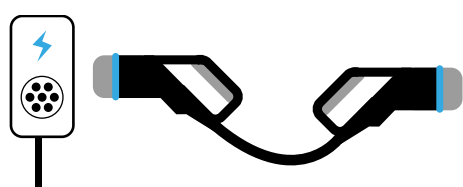
Renault Scenic E-Tech 100% electric'ul on kaasas Mode 3 kaabel, mis võimaldab laadida autot kodus ja avalikes laadimispunktides.

kodune

kodune laadimispunkt

7,4 kW
vahelduvvool

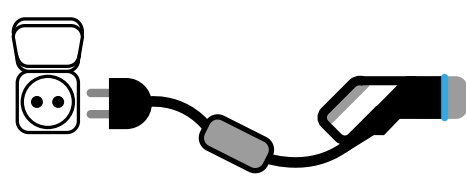
mode 3
ühefaasiline
kaabel on autoga
ostmisel kaasas



võimsam kodune volupistik

3,7 kW
vahelduvvool

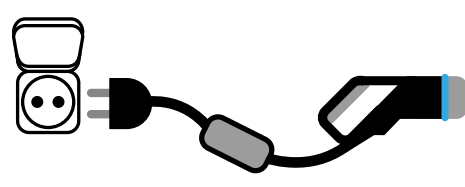
mode 2 kaabel või
lisavarustusena
saadaolev flexi-
charger



harilik volupistik

2,3 kW
vahelduvvool

mode 2 kaabel või
lisavarustusena
saadaolev flexi-
charger

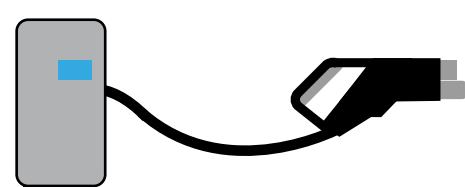


avalik

avalik kiirlaadimisjaam

alalisvool

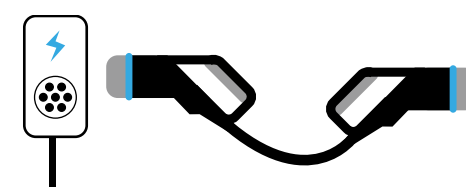
laadimisterminali
küljes olev kaabel



avalik laadimisjaam

22 kW
vahelduvvool

mode 3 kaabel on
autoga ostmisel
kaasas



87 kWh aku laadimisaeg

0 kuni 50% → 6 h 17 min

15 kuni 80% → 8 h 27 min

0 kuni 100% → 12 h 54 min

0 kuni 50% → 13 h 45 min

15 kuni 80% → 17 h 51 min

0 kuni 100% → 27 h 29 min

0 kuni 50% → 23 h 10 min

15 kuni 80% → 30 h 06 min

0 kuni 100% → 46 h 19 min

0 kuni 50% → 27 min

15 kuni 80% → 37 min

0 kuni 100% → 1 h 19 min

0 kuni 50% → 2 h 13 min

15 kuni 80% → 3 h

0 kuni 100% → 4 h 48 min

60 kWh aku laadimisaeg

0 kuni 50% → 4 h 29 min

15 kuni 80% → 6 h 01 min

0 kuni 100% → 9 h 11 min

0 kuni 50% → 8 h 56 min

15 kuni 80% → 11 h 36 min

0 kuni 100% → 17 h 51 min

0 kuni 50% → 15 h 14 min

15 kuni 80% → 19 h 48 min

0 kuni 100% → 30 h 28 min

0 kuni 50% → 23 min

15 kuni 80% → 32 min

0 kuni 100% → 1 h 07 min

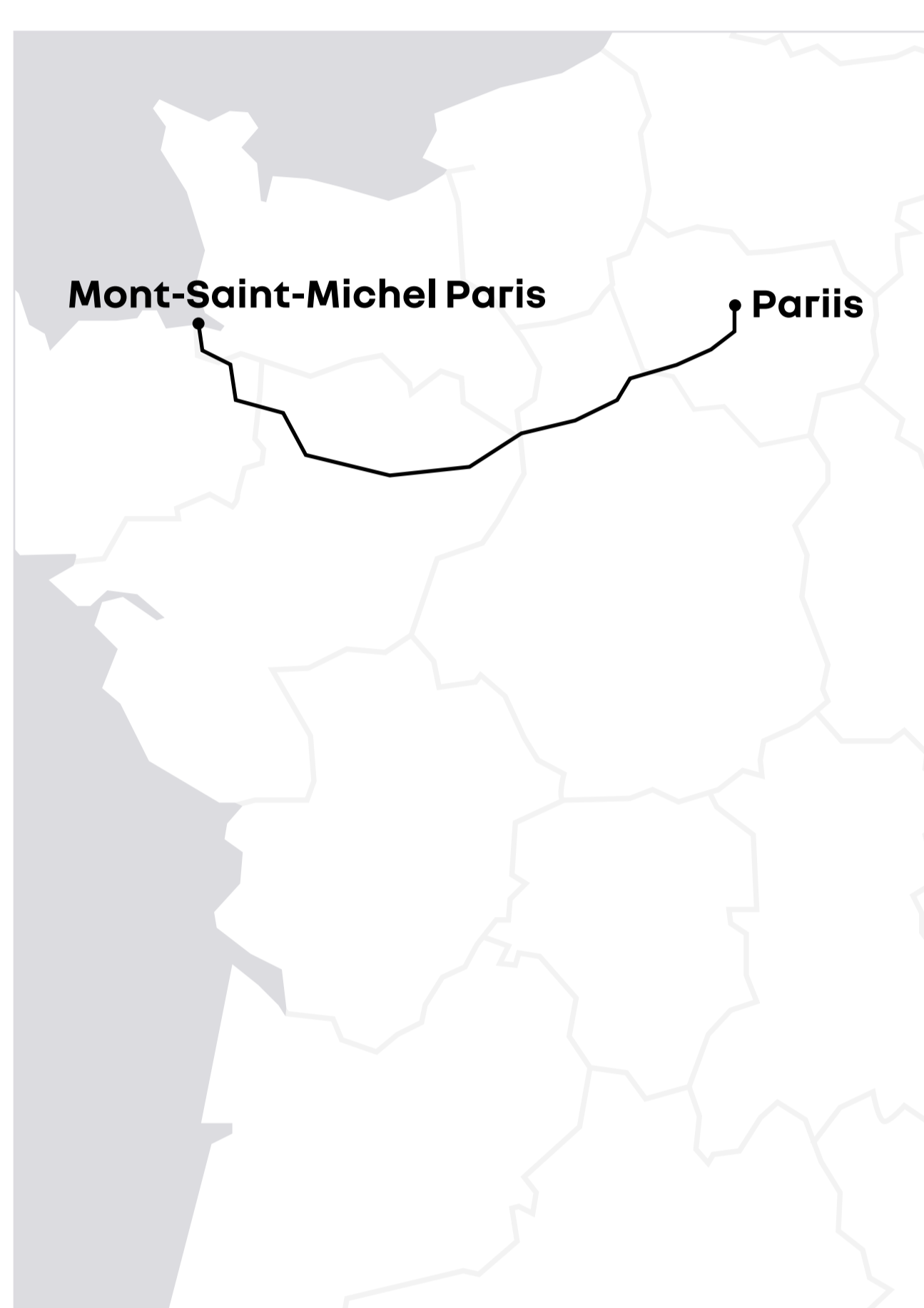
0 kuni 50% → 1 h 33 min

15 kuni 80% → 1 h 50 min

0 kuni 100% → 3 h 10 min

sõida täielikus meelerahus

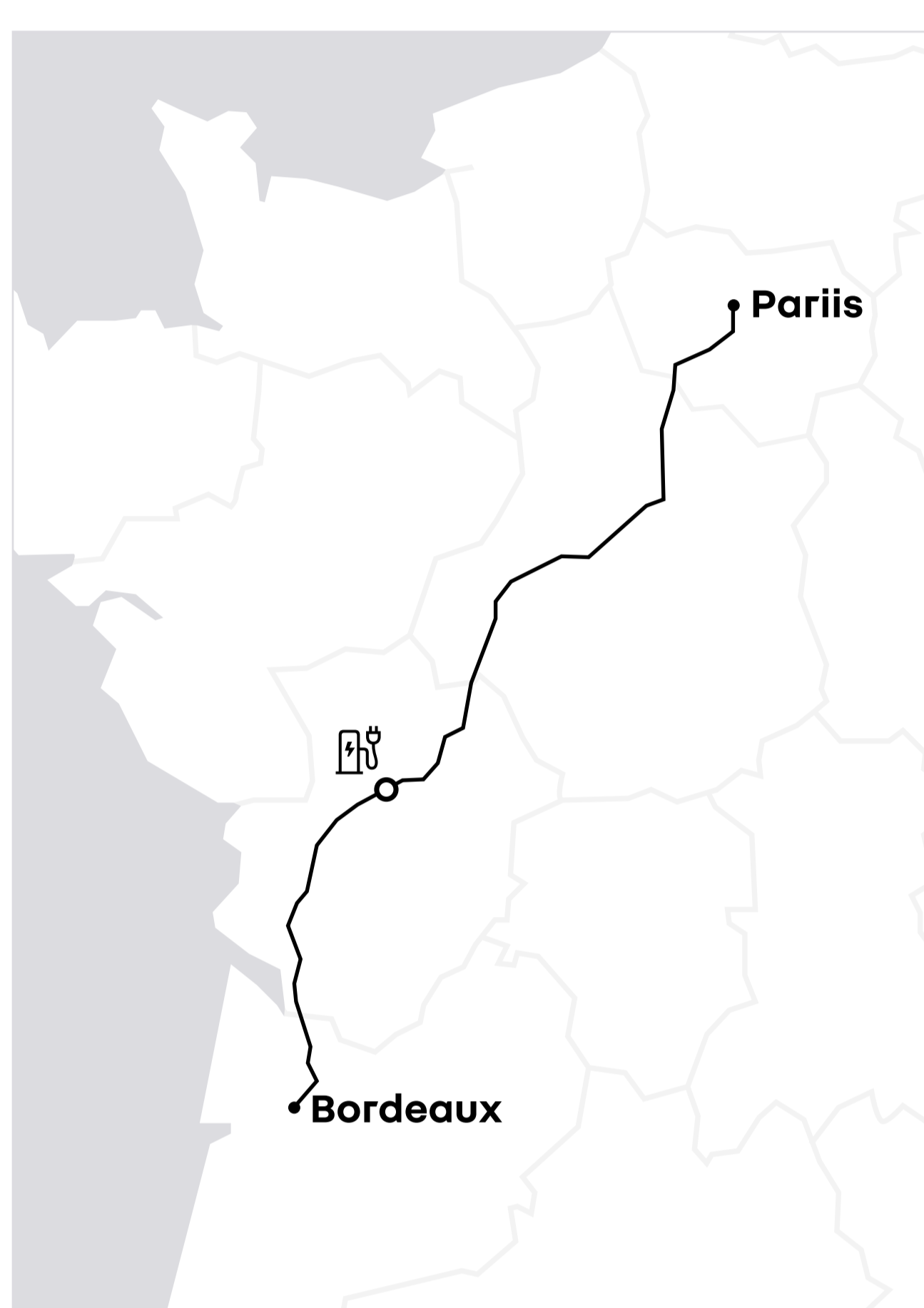
Vii oma pere reisima täielikus meelerahus, ilma et peaksid oma harjumusi muutma. Renault Scenic kohaneb suurepäraselt su reisidega. Google Mapsiga integreeritud elektriauto teekonnaplaneerija võimaldab sul nautida optimaalseid reise¹ ja planeerida oma sõidud koos kõigi peatuste ja laadimisaegadega mida vajad, võttes seejuures arvesse temperatuure nii suvel kui talvel.



vahemaa
360 km

aeg kokku
3 h 30

kiirlaadimine
0 peatust
laadimiseks²



vahemaa
586 km

aeg kokku
6 h 30

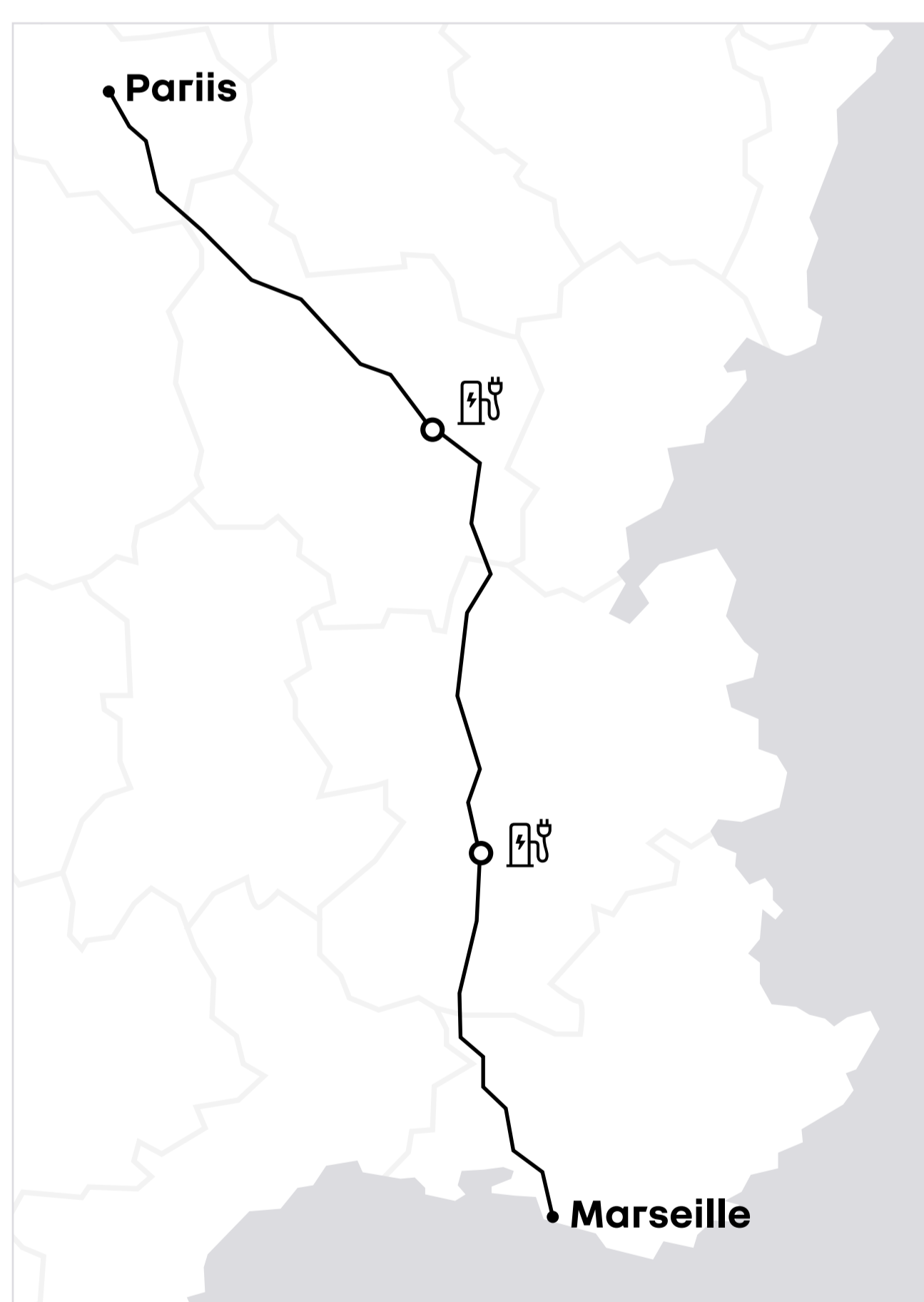
kiirlaadimine
1 peatus
45 minutit



vahemaa
469 km

aeg kokku
4 h 50

kiirlaadimine
1 peatus
20 minutit



vahemaa
777 km

aeg kokku
8 h 50

kiirlaadimine
2 peatust
25 minutit ja
40 minutit

¹ tüüpilise teekonna kalkuleerimisel arvestatakse sõiduki tegelikku sõiduulatus, teeolusid (tee tüüp, ilmastikuolud [25°C suvel ja 5°C talvel], täislaetud aku sõidu alguses). Kogu sõiduaeg hõlmab laadimisaega alalisvoolu kiirlaadimisjaamades.

² soovitatav on teha peatus iga 2 sõidutunni järel.

täielik kontroll veoakude elutsükli üle

Renault Group on esimene autotootja, mis haldab kogu akude elutsükli. Tänu oma laialdastele kogemustele suudab ta pikendada nende tööiga ja laiendada nende kasutusvõimalusi.

Renault Scenic E-Tech 100% electric'u veoaku erinevad eluetapid on kaetud Renault Refactory projektiga Flinsi ja Sevilla tehastes, mis esimestena rakendavad oma töös ringmajanduse põhimõtteid.



Peale aku elutsükli lõppu auto veoakuna saab sellele anda teise otstarbe enne ümbertöötlemist¹.

100%

esimene elutsükkel



Esimese elutsükli jooksul annab aku toidet Renault Scenic E-Tech 100% electric'u mootorile ja võimaldab sellel sõita. Aku on loodud kestma kogu sõiduki eluea. Kliendid saavad igal ajal lasta esinduste võrgustikus oma aku seisukorda kontrollida.

< 70%

teine elutsükkel



Kui sõiduki kasutusaeg lõpule jõuab, on selle aku mahtuvus tihti veel 60-70% selle algsest mahtuvusest. Seejärel saab seda taastada või taaskasutada näiteks tuuleturbiinide ja päikeseparkide poolt toodetud energia salvestamiseks. Teine elutsükkel võib kesta 6 kuni 10 aastat.

< 10%

ümbertöötlemine



Kasutusaja lõpus läheb aku ümbertöötlemisele. Selle komponendid võetakse lahti ja eraldatakse. Plastik, metallid ja juhtmed saadetakse eraldi vastavatesse ümbertöötlemiskanalitesse ning moodulid lähevad spetsiaalsetesse liitium-ioonakude ümbertöötlemisjaamadesse.

¹ Renault Scenic E-Tech 100% electric'u aku ja kõik elektriautode akud.

04. multimeedia

multimeediasüsteem openR link koos integreeritud Google'i teenustega^{1, 2}

Uue põlvkonna 774 cm² openR kasutajaliides annab sulle ligipääsu multimeediasüsteemile openR link ja sellega integreeritud Google'i teenustele^{1, 2}. Google Play's³ on saadaval enam kui 50 rakendust¹, sealhulgas 11 neist Renault' partneritelt.



Lihtsusta oma elektrilisi väljasõite Google Mapsiga² ja kasuta reaajas uuenevat teekonnaplaneerijat.



teekonnaplaneerija elektriautodele

Sõidu ajal soovitab süsteem parimaid marsruute sõltuvalt saadaolevatest laadimisjaamadest ja aku laetuse tasemest. Kui valitud teel ilmneb takistus, korrigeeritakse marsruuti automaatselt ja näidatakse uuel marsruudil olevaid laadimisjaamu.

laadimisjaamad

Reaajas teekonna planeerimine ja optimeerimine koos laadimisjaamadega.

laadimispistikud

Info laadimisjaamade võimsuse ja saadavuse kohta.

laadimise optimeerimine

Aku temperatuuri eelreguleerimine kiirema laadimise tagamiseks.

Kasuta häälkäsklusi: „Hei, Google, näita mulle lähimaid laadimisjaamu!”

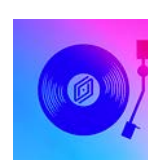
Häälassistent² aitab sul teekondi planeerida, temperatuuri seadistada või sõidurežiimi vahetada.



Google Play³ poes on saadaval üle 50 rakenduse¹, nagu näiteks Waze, SongPop for Renault ja Amazon Music.



Waze on kogukonnapõhine navigeerimiskrakendus, mis jagab teavet reaalajas. Waze'i kasutamine kindlustab sulle meelerahu.



Oled mänguks valmis? Sind ootavad viktoriinid, mõistatused ja väljakutsed! Tänu Renault'le ja Les Incollables® haridusrakendusele saab reisimisest kogu pere ühine seiklus.



Asu teele kuulates esitusloendeid ja saateid rakendusega Amazon Music, mis sisaldub tasuta su Amazon Prime'i tellimuses.



Lisa oma autosõitudele rütmi muusikamänguga SongPop for Renault. Mängi koos pere või sõpradega ja taasavasta suurimad muusikahitid!



Vivaldi browser on tõhus ja kiire veebilehitseja, mis ei riku su privaatsust.



Radioplayeri abil saad igal ajal otse juurdepääsu kõikidele oma lemmikraadiojaamadele. Kuula autos otseülekandena kõiki spordivõistluste reportaaže.



Kabriol on esimene geograafilist asukohta tuvastav audiogiid lastele. Sajad lood ja geograafilised andmed, mis aitavad reisil su lastel aega veeta.



Avasta enda ümber olevaid lugusid geograafilise asukohaga seotud kommentaaridega rakenduses Karacal. Muuda iga reis ainulaadseks seikluseks.



Oled mänguks valmis? Sind ootavad viktoriinid, mõistatused ja väljakutsed! Tänu Renault'le ja Les Incollables® haridusrakendusele saab reisimisest kogu pere ühine seiklus.



EasyPark'i abil saad planeerida ja broneerida parkimiskohti miljonite parkimiskohtade hulgast üle Euroopa. Sisesta oma sihtkoha aadress või navigeeri kaarti kasutades.



Sybel on ainulaadne platvorm, millelt leida uut originaalloomingut ja võid avastada uut originaalloomingut, nagu audioraamatud, dokumentaalid jms.

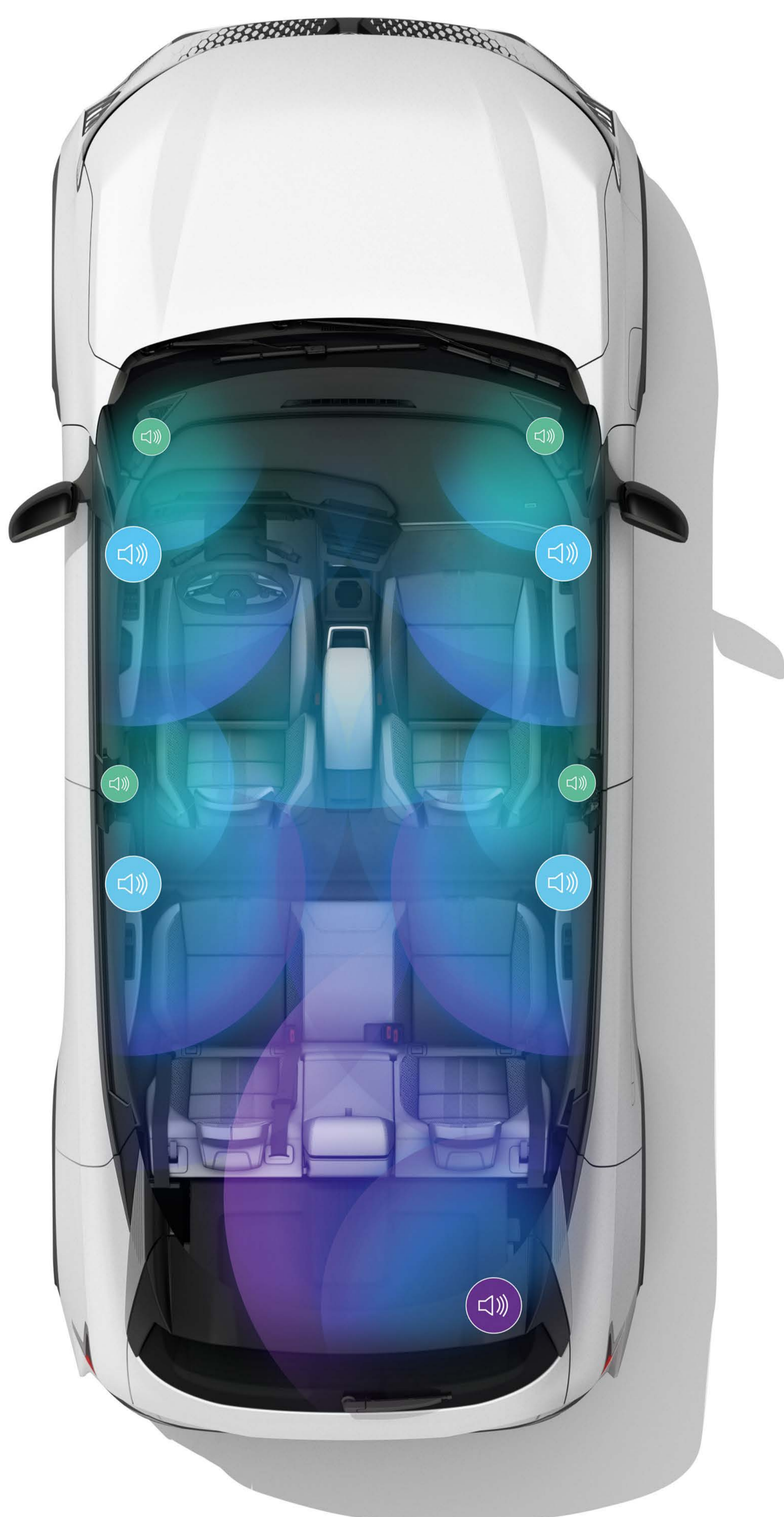
¹ sõltuvalt asukohariigist

² võrguteenused My Renault, Google Maps ja Google Assistant on tasuta saadaval 5 aasta jooksul alates sõiduki tarnimisest.

³ Google Play'st alla laetavate rakenduste kasutamine nõuab andmesidepaketi olemasolu. Nende rakenduste kasutamiseks jaga oma telefoni andmeside paketi internetiühendust oma Renault'ga. Google, Google Maps, Google News, Waze ja teised kaubamärgid kuuluvad Google LLC-le.

audiosignatuurid

Tänu Renault' poolt välja töötatud kookoniefekti tehnoloogiale on salongis ideaalne heliisolatsioon, mis võimaldab sul täielikult nautida Harman Kardoni® Hi-Fi heli. Optimaalseks heli taasesituseks on valikus viis helirežiimi, sõltuvalt valitud heliallikast.



410 W võimsusega helisüsteemis on üheksa kõlarit: kaks kõrgsageduskõlarit armatuurlaua servades, neli madalsageduskõlarit esi- ja tagauste paneelides, ning kaks kõrgsageduskõlarit ja üks subwoofer pakiruumis.

Juhti ja reisijaid tervitab salongis Jean-Michel Jarre poolt loodud heliklipp ja visuaalne animatsioon armatuurlaua ekraanil. Välja hoiatab eriline heli jalakäijaid, kui auto kiirus jääb alla 30 km/h.



tuvastus, teavitamine, nõustamine

Safety score hindab juhi võimet ohutult sõita, analüüses kiiruse, sõidutrajektoori ja ohutu pikivahe andmeid sõidu ajal. Iga sõidu lõpus kuvab see sinu tulemuse 100 punkti skaalal, et aidata sul oma sõidumaneere parandada



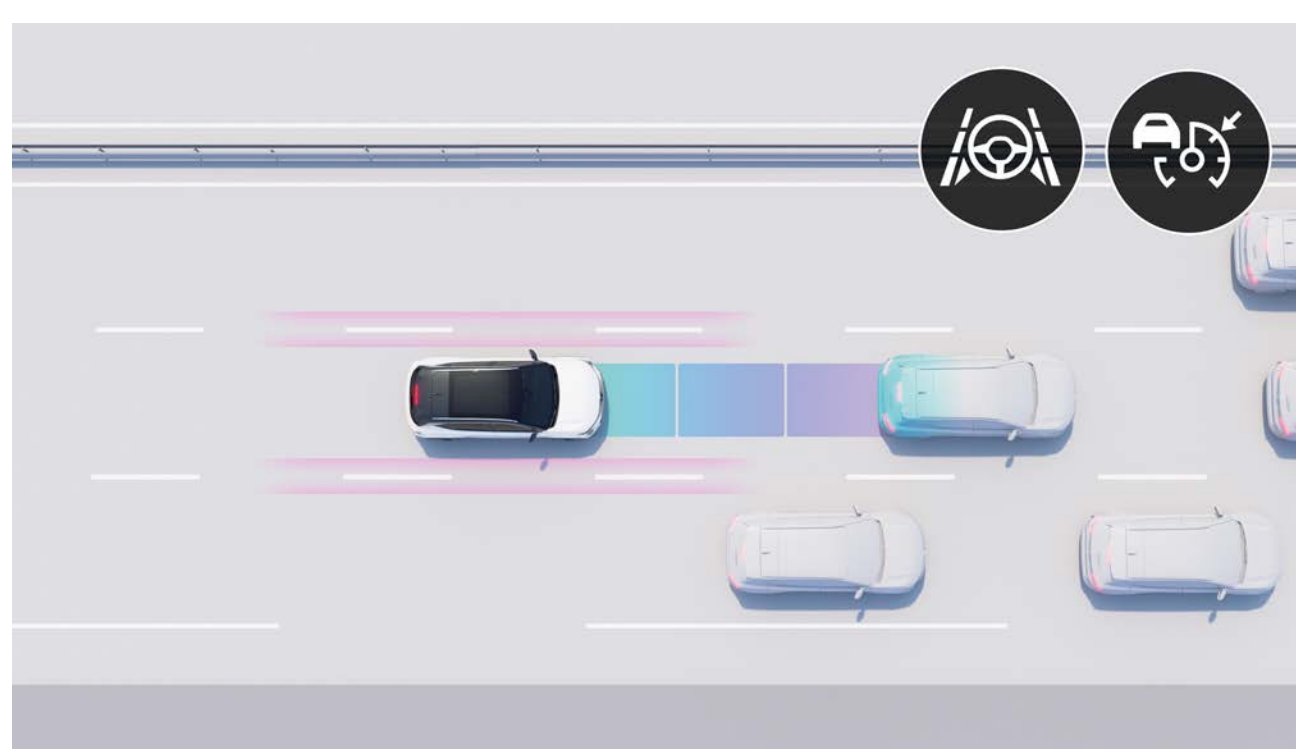
Safety coach aitab sul oma sõiduharjumusi parandada, kasutades safety score'i ja ümbritsevast keskkonnast kogutud andmeid, hoiatades sind reaalajas teekonnal varitsevatest ohtudest.

05. ohutus



30 täiustatud juhiabisüsteemi

Osana human first programmist on Renault Scenic E-Tech 100% electric'u varustuses 30 täiustatud juhiabisüsteemi.



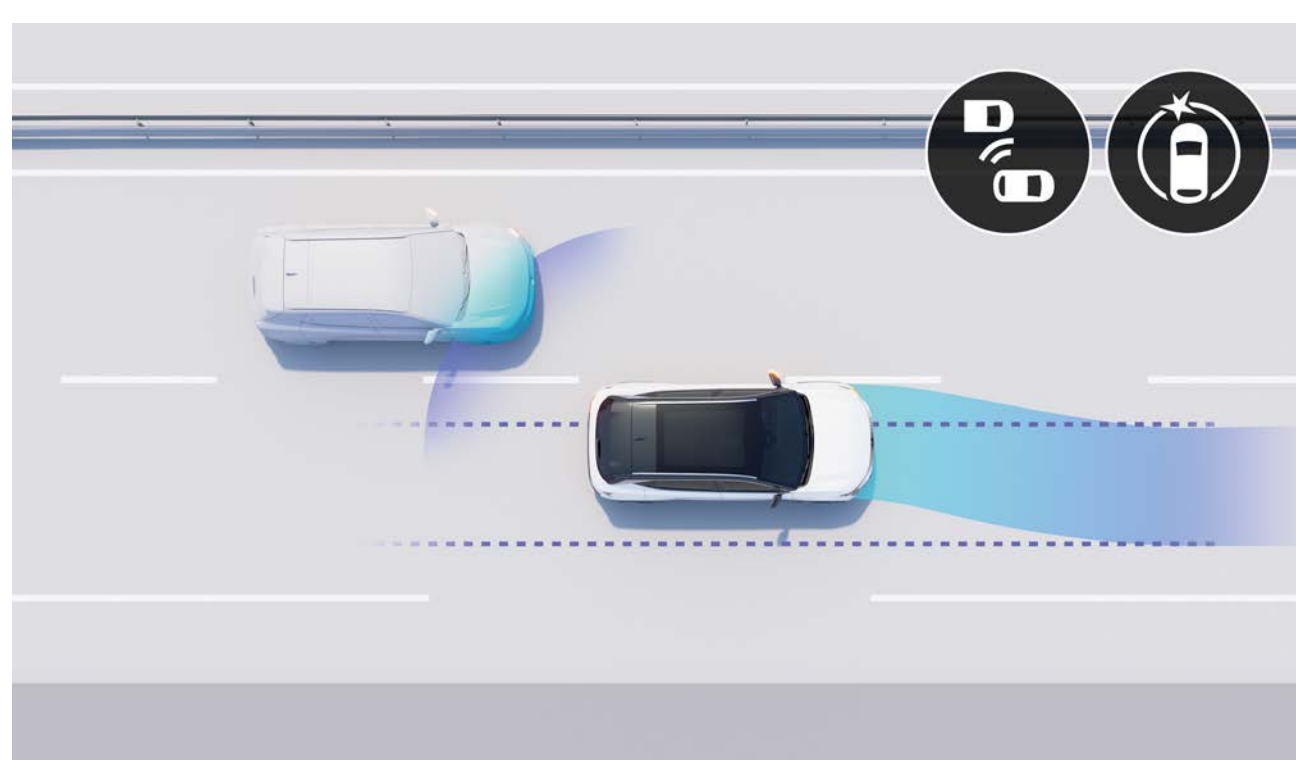
active driver assist

See süsteem reguleerib su auto liikumiskiirust, võttes arvesse liiklusolusid, hoides ohutut pikivahet ja kindlustab su püsivuse oma sõidurajal. Kui liiklusvoog peatub, jääb auto seisma ning hakkab hiljem automaatselt liikuma.



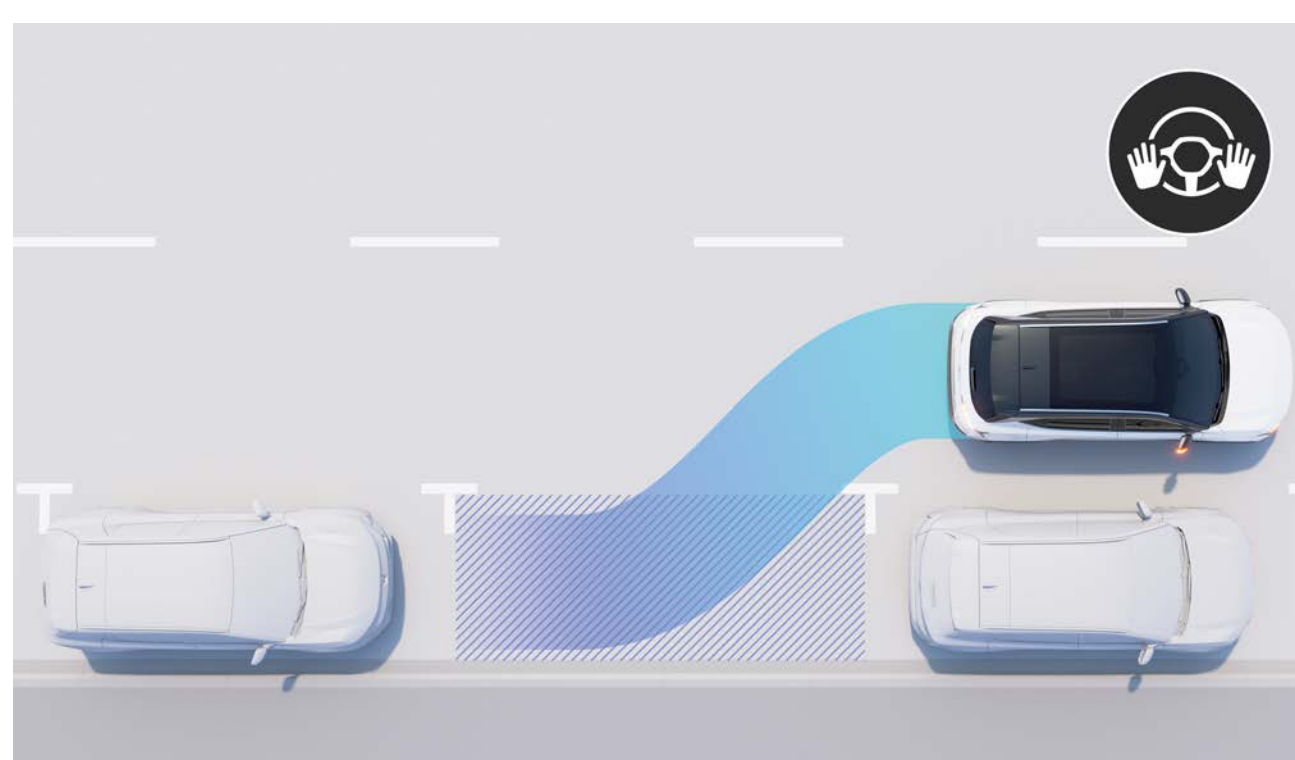
360° vaatega 3D-kaamera

4 kaamerat, mis kuvavad 360° pildi sõiduki lähimbrusest, võimaldavad sul vabalt kõiki vajalikke manöövreid sooritada.



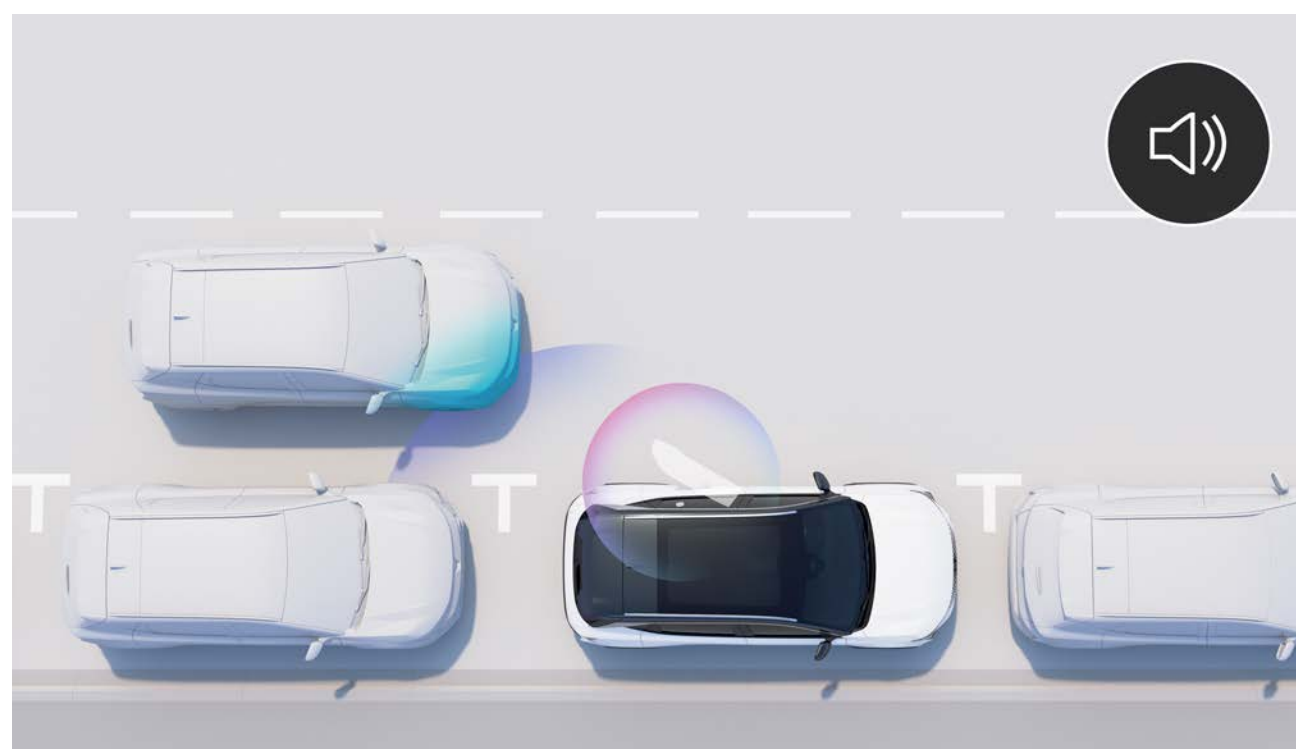
pimenurga hoiatussüsteem koos sõiduraja vahetamise assistendiga

Auto hoiatab sind võimalikust kokkupõrkeohust sõidukiga, mis on sinust möödasõidul kui plaanid rida vahetada. Kokkupõrkeohu korral korrigeerib see automaatselt ja koheselt auto liikumistrajektoori.



iseparkimissüsteem full park assist

See süsteem muudab parkimise lihtsaks. Roolimise ja parkimiskoha leidmise eest hoolitseb auto ise, sina pead lihtsalt liikumiskiirust kontrollima.



reisijate ohutu väljumise hoiatussüsteem

See süsteem annab hoiatuse kui ukse avamisel läheneb tagantpoolt teine sõiduk.



digitaalne tahavaatepeegel

Katuse tagaosas paiknev kaamera edastab pildi vaatest auto taha. See pilt kuvatakse salongi tahavaatepeeglis, mis tagab takistusteta vaate ka siis kui tagaistmel istuvad pikka kasvu reisijad.

juhiabisüsteemid

- active driver assist
- mäeltstardiassistent
- ohutu pikivahet hoiatussüsteem
- automatne kaug- ja lähitulede lülitus
- leedtuled adaptive vision (koos integreeritud udutulede funktsiooniga)
- kiirusepiiraja
- püsikiirusehoidik
- kohanduv püsikiirusehoidik stop & go
- intelligentne kohanduv püsikiirusehoidik stop & go¹

parkimisabisüsteemid

- tagumised parkimisandurid
- eesmised parkimisandurid
- külgmised parkimisandurid
- tagurduskaamera
- 360° vaatega 3D-kaamera
- iseparkimissüsteem full park assist
- tagurdamisel pööravad peeglid
- digitaalne tahavaatepeegel

ohutussüsteemid

- sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteem
- reisijate ohutu väljumise hoiatussüsteem
- pimenurga hoiatussüsteem
- parkimiskohalt väljatagurdamise assistent
- sõiduraja hoidmise assistent
- pimenurga hoiatussüsteem koos sõiduraja vahetamise assistendiga
- sõiduraja hoidmise hädaabisüsteem
- aktiivne hädapidurdusassistents koos vasakpöörde abifunktsiooniga (AEBS)
- automatne hädapidurdussüsteem tagurdamisel
- aktiivne hädapidurdussüsteem koos jalakäijate ja ratturite tuvastusfunktsiooniga
- sõidukiiruse hoiatussüsteem koos liiklusemärgide tuvastussüsteemiga
- intelligentne kiiruse muutmise funktsioon¹
- juhi väsimuse hoiatussüsteem

¹ tasuta 5-ks aastaks

06. isikupärastamine

värvivalik



pärlvalge (p)



kiltkivihall (mv)



säravmust (mv)



nokturnsinine (mv)



leekpunane (mv)

(p) pärlmuttervärv
(mv) metallikvärv
pildid on illustratiivsed

katuse isikupärastamine



pärlvalge koos säravmusta katusega



pärlvalge koos kiltkivihalli katusega

kere värv / katuse värv*	säravmust	kiltkivihall
pärlvalge	■	■*
leekpunane	■	■
nokturnsinine	■	■
säravmust	■	■*
kiltkivihall	■	-

• saadaval
- pole saadaval
* saadaval lisavarustusena

06. isikupärastamine

salongi disain



techno

- taaskasutatud materjaliga kaetud armatuurlaud, mattkroomid kujunduselemendid
- halli värvi taaskasutatud tekstiilist polster koos musta värvi kangast elementidega



iconic

- topeltõmblustega ökonahaga kaetud armatuurlaud, Ligneah Nuo puidust paneel esiklaasi all
- helehalli värvi taaskasutatud tekstiilist polster koos kuldsete õmblustega

06. isikupärastamine

polstrid



halli värvi taaskasutatud tekstiilist polster koos musta värvi kangast elementidega



helehalli värvi taaskasutatud tekstiilist polster koos kuldsete õmblustega

veljed



19" valueljed streamline¹



20" valueljed oracle²

¹ saadaval versioonil techno

² saadaval versioonil iconic

06. isikupärastamine

lisavarustus



tööriistadeta eemaldatav veokonks ja kallutatav rattahoidik

13-PIN pistikuga veokonkse saad paigutada kuni 3 jalgratast. Rattahoidik on kokkuklapitav ja kallutatav, mis võimaldab pakiruumile vaevata ligi pääseda. Tööriistadeta eemaldatav konksuosa aitab säilitada su auto esteetilise välimuse.



kahekordne pakiruumi põrand koos panipaigaga

Sellel on 3 lahtrit, mis sobivad ideaalselt su elektriautole ning võimaldavad laadimiskaableid ja muid esemeid käepäraselt ära paigutada. Tagaistmete seljatugede kokkuklappimisel moodustub täiesti sile põrand.



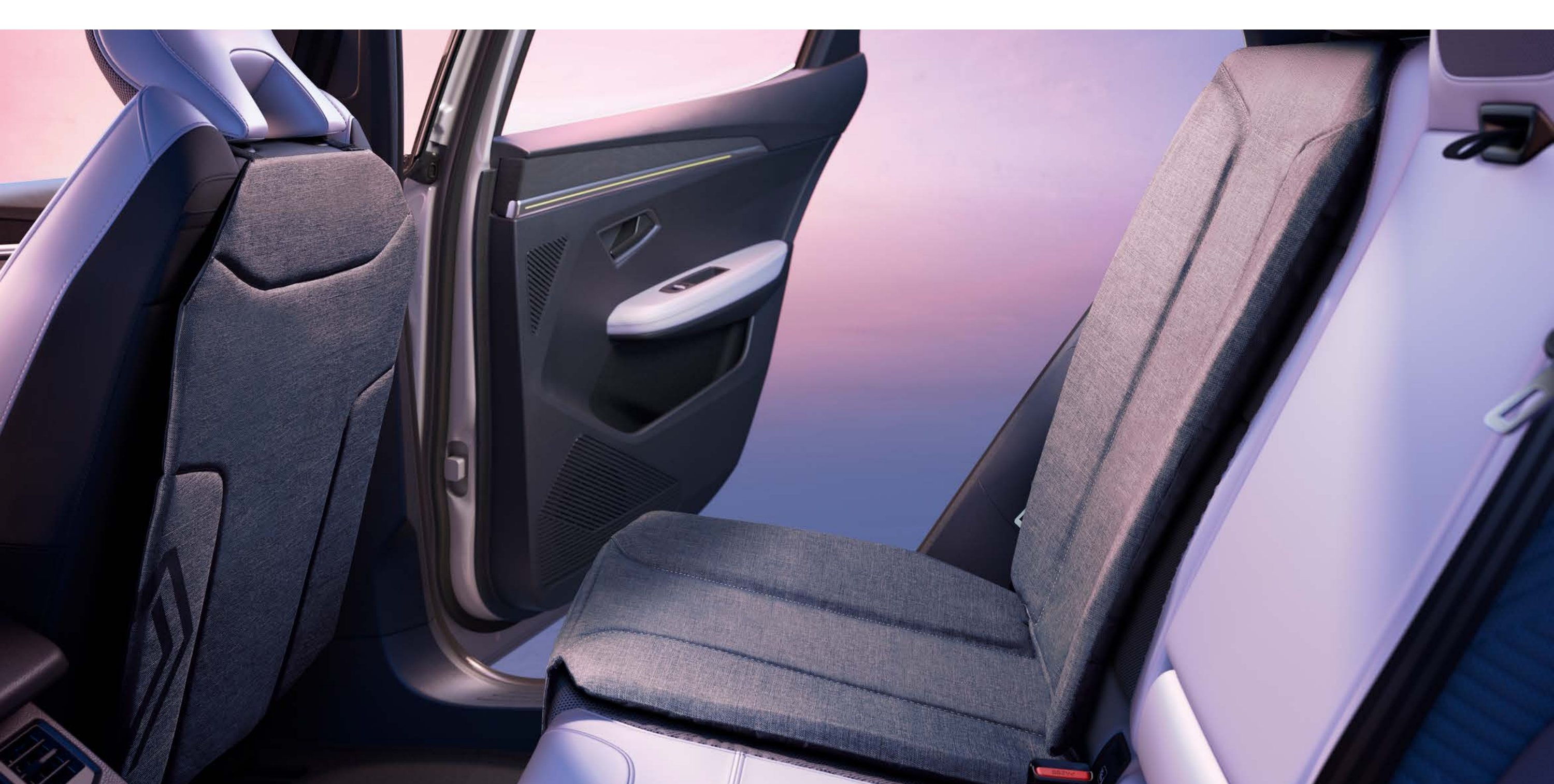
ülimumavad padjad tagumistele peatugedele

Need tõeliselt esmaklassilise sõidukogemuse loovad padjad ühendavad endas disaini, toe ja mugavuse.



multifunktsionaalne jaotur esiistmete seljatugedele

Selles on mitmeid eri suurusega taskuid kõigile su reisiravikutele.



täiendavad istmekatted

Need kaitsevad ideaalselt esi- ja tagaistmeid mustuse eest.



kohandatav keskkonsooli jaotur

Tänu muudetava asukohaga vaheseintele saad seda kohandada kõigi oma igapäevaste esemete hoidmiseks.

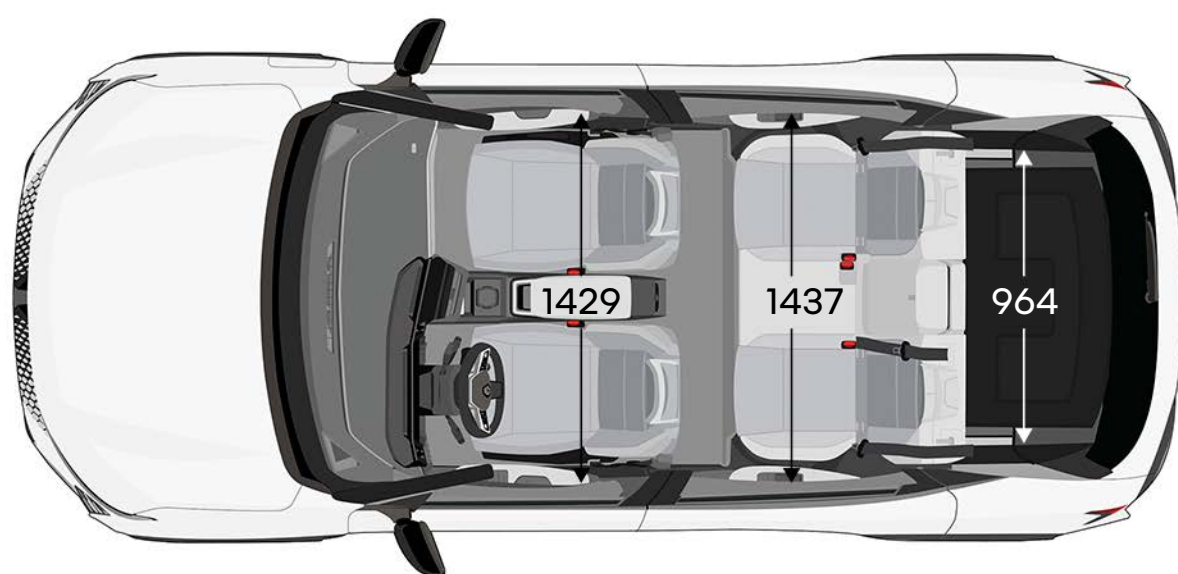
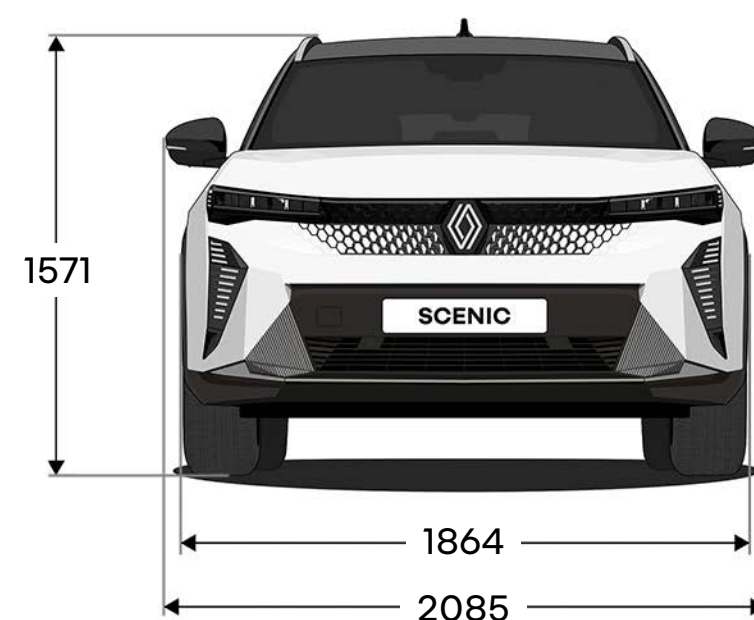
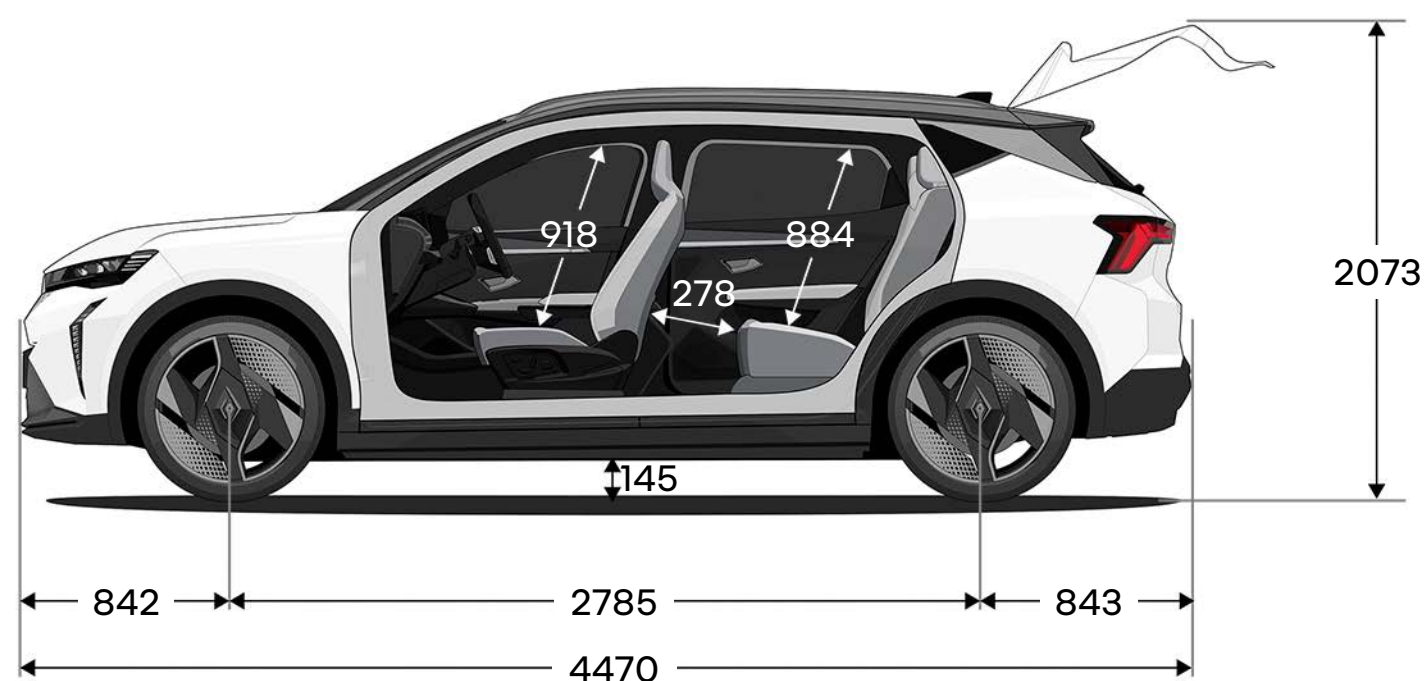
06. isikupärastamine

mootorivalik

EV60 170 hj comfort range	EV87 220 hj long range
aku kasulik mahutavus (kWh)	
60	87
maksimaalne võimsus kW (hj) pööretel (p/min)	
125/170	160/218
maksimaalne pöördemoment (Nm)	
280	300
akutüüp	
liitium-ioon	
sõiduulatus WLTP-tsüklis (km)¹	
430	625
sõiduvalmis auto tühimag (min /max)	
1757 /1852	

¹ WLTP-protokolli alusel homologeerimisel saadud väärtused vastavad auto versioonile, mis saavutas parima tulemuse.

mõõtmed ja mahud



mõõtmed (mm)

human first program on terviklik ohutusprogramm, mille on välja töötanud Renault koostöös teadlaste, ekspertide ja tuletõrjudega.

kuna teeohutus puudutab kõiki liiklejaid, olgu selleks jalakäijad, ratturid või mootorsõidukijuhid, on Renault' human first programmi eesmärkideks:

- 1. ennetada õnnetusi, arendades turvavarustust ning täiustatud juhiabi- ja ohutussüsteeme**
kuni 36 täiustatud juhiabisüsteemi / üle 60 turvavarustuse elemendi / kuni 7 turvapatja / lasteistmete kinnitussüsteem (Isofix) / Renault Fix4sure lahendus / üle 2000 ohutusega seotud patendi registreeritud aastast 1970
- 2. õnnetuste haldamine tuletõrjudega koostöös välja töötatud uuenduste abil**
QRescue / Fireman Access / üle 5000 tuletõrjuja on välja koolitatud viimase 10 aasta jooksul 17 riigis üle maailma / umbes 600 autot on annetatud aastas tuletõrjude koolituseks
- 3. vähendada õnnetuste arvu ja nende raskusastet, investeerides jõuliselt teadus- ja arendustegevusse**
ohutusskoor / ohutustreener / võrguteenused / suurandmed / tehisintellektisüsteemid ja küberjulgeolek

sõnastik

E-Tech

Renault' poolt välja töötatud täiselektriliste, hübriid- või pistikhübriidautode tehnoloogia.

rekuperatiivpidurdus

Pidurdusel tekkiva energia salvestamise süsteem, mis suurendab auto sõiduulatust: iga kord kui auto aeglustab, muundatakse osa selle kineetilisest energiast elektrienergiaks. Akut laetakse kohe kui juht jala gaasipedaalilt tõstab või õrnalt piduripedaali vajutab.

võimsam kodune pistik

Tõhusam viis auto laadimiseks kodus kui tavaline voolupistik. Pakub suuremat laadimisvõimsust (3,2 kW võimsamal pistikul võrreldes 2,3 kW tavalise voolupesaga korral) ja on ohutum (varustatud rikkevoolukaitsega).

kodune laadimisseade

Pakub olulisemalt suuremat laadimisvõimsust kui tavalised voolupesad, mis muudab laadimise tõhusamaks ja kiiremaks. Tänu laadimisprotsessi juhtimissüsteemidele ja ülepinge kaitsesüsteemidele muudab see koduse laadimise ka ohutumaks.

flexi-charger

Laadimiskaabel, mis võimaldab ühendada auto kodusse voolupistikusse. Aeg-ajalt kodus laadimiseks mõeldud kaablit peaks ühendama ainult korralikult maandatud pistikupesaga.

mode 2 laadimiskaabel

See laadimiskaabel on mõeldud elektriautode laadimiseks kodustes tingimustes.

mode 3 laadimiskaabel

Seda kaablit läheb vaja kui tahta elektriautot laadida wallboxist või avalikus laadimisjaamas.

kasulik mahutavus

Akuse talletatav energiakogus, mida saab kasutada elektriauto käitamiseks. Väärtust väljendatakse kilovatt-tundides (kWh)

kWh

Kilovatt-tunni lühend. See on mõõtühik, mis väljendab 1 kW võimsuse tarbimist ühe tunni jooksul.

kW

Kilovati lühend. Mõõtühik, milles väljendatakse sõiduki mootori võimsust, olgu see siis elektriline või sise põlemismootor. Kilovattides väljendatakse ka alalisvoolu (DC) või vahelduvvoolu (AC) laadimisvõimsust.

vahelduvvoolu laadimine

Vahelduvvoolu laadimine madala kuni keskmise võimsusega allikatest (maksimaalselt 22 kW). See laadimisrežiim on levinuim kodudes ja enamikes avalikes laadimisjaamades.

alalisvoolu laadimine

Alalisvoolu kiir laadimine (minimaalselt 50 kW). Nõuab spetsiaalset kiir laadimispunkti olemasolu, mis on saadaval ainult avalikes laadimisjaamades.

My Renault

Sinu sõidukiga ühendatud Renault' rakendus, mille saab oma telefoni alla laadida Google Play'ist või App Store'ist. Selle abil saab otsida lähedalasuvaid laadimisjaamu, tuvastada oma auto asukoht, ajastada laadimist ja teekonda ette planeerida. Samuti saad vaadata allesjäänud sõiduulatust või salongi temperatuuri eelseadistada.

Soojuspump

Varustus sinu elektriauto salongi soojendamiseks. Soojuspumbad vähendavad märgatavalt su elektritarbimist ja aitavad pikendada sõiduulatust kui välistemperatuur on alla 15°C.

kWh/100 km

Väärtus, millega väljendatakse elektriauto või pistikhübriidi keskmist energiatarbimist 100 km läbimisel. See on l/100 km ekvivalent elektriautodele.

WLTP

Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure. See protokoll sätestab täpsed tingimused, milledes sõidukeid testitakse, sõltumata tootjast, mis võimaldab jagada ja võrrelda tarbijatele ja seadusandjatele olulist teavet nagu kütuse- või elektrikulu, elektri- või pistikhübriidsõidukite sõiduulatus ja saasteainete heitkogused, mis on sarnased andmetega, mida saadakse sõidukite igapäevasel kasutamisel.



Kasutusele on võetud kõik ettevaatusabinõud, tagamaks, et antud väljaanne on trükkimise ajal täpne ja ajakohane. See dokument on loodud, kasutades tootmiseelseid mudeleid ja prototüüpe. Vastavalt pideva tootearenduse poliitikale jätab Renault endale õiguse igal ajal muuta siin sisalduvaid ja selles kirjeldatud tehnilisi andmeid, sõidukeid ja tarvikuid. Info säärastest muudatustest edastatakse Renault' edasimüüjatele nii kiiresti kui võimalik. Teatud mudelid võivad erineda ja teatud seadmed ei pruugi olla saadaval (standardi, valiku või tarvikuna) sõltuvalt asukohariigist. Värskeima teabe saamiseks võtke palun ühendust oma lähima edasimüüjaga. Trükitehnilistel põhjustel võivad selles dokumendis toodud värvid veidi erineda tegelikest värvidest või siseviimistlusest. Kõik õigused on kaitstud. Käesoleva väljaande paljundamine ükskõik millises vormis ja mis tahes viisil, täielikult või osaliselt, on keelatud ilma Renault' eelneva kirjaliku loata.

Publicis – fotod: C. Notekulmann, Recom © Renault Marketing 3D-Commerce – märts 2024.